

ALPI CANAVESE

Amphithéâtre morénique d'Ivrea



Val Chuisella – Lac Vidracco ou de Vistrorio – Barrage de Gurzia au loin

Difficulté technique : facile

Difficulté physique (*) : 5+

Cyclabilité : 100 %

Type de parcours : asphalte

Deux parcours sont proposés :

- Court de 74km et 8 cols avec 1508m de dénivelée ;
- Long de 113km et 10 cols avec 2760m de dénivelée. Ce dernier peut être allégé de 700 m de dénivelée et raccourci de 20 km en ne faisant pas le Colletto Pian dei Muli particulièrement difficile avec des passages à plus de 15%.

Tous les deux décrivent un cercle autour d'Ivrea.

Ivrée (ou Ivrea en italien) est située au débouché sud du val d'Aoste et constitue le point d'entrée naturel du Piémont en provenance de la France et du val d'Aoste (par le Tunnel du Mont-Blanc).

Ivrée est bordée à l'est par la plus grande moraine glaciaire d'Europe qui constitue une crête de 25 km de long et d'environ 400 mètres d'altitude au-dessus de la plaine (la Serra).

La ville moderne occupe les deux rives de la Doire Baltée.

La plaine était occupée, pendant la Préhistoire, d'un immense lac formé par la fonte du glacier Balteo, ce qui explique qu'Ivrée soit entourée de nombreux petits lacs de montagne (lac Sirio, lac Saint-Michel).

Le territoire sur lequel se trouve la ville d'Ivrée s'appelle le Canavais (*Canavese* en italien).

Le toponyme « Ivrea » est issu de l'ancien toponyme latin « Eporedia », lui-même d'origine celte et signifiant « poste de changement des chevaux ». Encore aujourd'hui les habitants d'Ivrée sont appelés, en italien, les « eporediesi ».

L'axe principal le long de la Dora Baltea constituait la Via Francigena Morénique d'Ivrea qui dès le Moyen Age était emprunté par les pèlerins de toute l'Europe septentrionale pour rejoindre Rome.

Description

1/ Parcours long 113km 10 cols et 2760 m de dénivelée

Le départ s'effectue depuis le parking situé devant les bâtiments OLIVETTI.

On remonte la Via Guglielmo Jervis jusqu'au rond-point. On prend la quatrième sortie pour la **SP68** qui passe devant un grand parking près de la caserne des pompiers. A hauteur du point **[V2]** prendre le chemin à gauche barré par un portail ouvert. Continuer jusqu'au point **[V3]** et prendre la piste R1 à droite. Le **Passo delle Banche** (281m) est dans une clairière. Continuer le chemin à gauche qui descend vers Bellavista. Au point **[V4]** prendre la piste à droite qui rejoint la Via Europa **[V5]**. Poursuivre jusqu'à la Via Enrico Fermi **[V6]** à gauche puis à **[V7]** prendre la Via Cantone Carasso et à **[V8]** prendre la Via Torino à droite. On rejoint la **SS26** au point **[V9]** et 500 plus loin prendre la **SP82** à droite en direction de Romano Canavese et Scarmagno. La **SP82** mène tout droit au **Passo di Santa Croce** (359m). Au col on quitte la **SP82** pour prendre à droite la Strada di Cuceglio qui passe au-dessus de l'**A5**. Au carrefour avec la **SP54** prendre tout droit la **SP54DIR2** en direction de Vialfre. **[V11]**. A Vialfre traverser le bourg par la **SP55** et aller en direction de San Martino Canavese. Au point **[V12]** traverser le bourg par la Via Arduino. En sortant du bourg descendre vers Pranzalito par la **SP63Dir1** puis Collettero Giacoso. **[V16]** Tourner à gauche en direction de Parella. A **[V18]** prendre à gauche la **SP222** en direction de Zucca Qualiuzzo. Au point **[V19]** prendre à droite la Via Scala jusqu'à **[V20]** on rejoint la Via Stradale Valchuisella. On arrive à Strambinello.



Château de Strambinello

©Booking.com

La très belle **SP64** monte régulièrement au **Valico di Strambinello** (452m) situé dans un virage. De ce point on domine la digue du barrage de Gurzia construit en 1922 qui ferme le bassin lacustre de la Chuisella et qui alimente la centrale électrique de Ponte Preti.

On longe le lac de Vidracco jusqu'à la bifurcation Vistrorio **[V21]**, prendre à droite vers Lugnacco jusqu'à **[V22]**. Prendre à droite le chemin vicinal revêtu qui conduit au **Passo di Nonani** (658m). Revenir en arrière à l'embranchement. Continuer à droite sur la **SP64** jusqu'à Alice Superiore **[V24]**.

Tourner à gauche pour la **SP68** en direction de Rueglio.

Traverser le village par ses rues étroites et pavées. A la sortie **[V27]** Via G. Verdaglio prendre le chemin vicinal Via Vallie en direction du Mont Bossola.

La pente est sévère par endroit pour se terminer par une partie modérée à l'approche du **Coletto Partor** (870m). Revenir au carrefour **SP68/SP64** **[V24]** prendre la **SP64** qui monte vers Traversella.

A la bifurcation **SP64/SP68** prendre à gauche la direction Traversella. **[V28]**.

Variante

C'est à cette bifurcation qu'il est possible de couper pour ne pas faire le **Colletto Pian dei Muli**.

En prenant à droite la **SP68** on emprunte le parcours court. On évite ainsi 700m de dénivelée et 20km de distance en moins.

A la bifurcation **SP4/SP66 [V29]** prendre à droite vers Brosso (797m) puis la Via Acquarossa qui mène au **Colletto Pian dei Muli** (1443m). Voir le profil page 6. On a un point de vue remarquable sur l'amphithéâtre d'Ivrea.

Retour par le même chemin jusqu'au point **[V30]** prendre la route vicinale à gauche qui descend à Lessolo. On rejoint la **SP69** au point **[V36]**. Tourner à gauche et aller jusqu'à Quassola. Passer le pont qui enjambe le fleuve Dora Baltea. Sur l'autre rive **[V38]** prendre à droite la **SP 70** jusqu' la **SS26**. A 100 m tourner à gauche **[V39]** sur la SP73. Rester sur la **SP73** (ne pas prendre la **SS419** à droite à l'intersection elle interdite aux vélos). Continuer sur la **SP73** jusqu'à Nomaglia et rejoindre en [V42] la **SP72**. Après plusieurs virages on passe Andrate pour atteindre le **Passo di Croce Serra** (853m)

Au col prendre la route de crête Torre della Batia **SP73 Dir1** qui serpente dans la forêt. Au point **[V44]** un panneau indique Scalveis.

Prendre la piste R1 à droite qui mène au **Passo dell'Oca** (753m).

Revenir en arrière et prendre la piste R1 qui mène au **Passo de la X** (ou de la Diagonale 732m).

Au col prendre la première piste R1 à droite qui descend et à la première épingle prendre à droite la piste qui longe l'ancienne route Via del Ros. On rejoint ensuite la **Bocchetta di Balma** (495m).

Poursuivre la descente par Chiaverano puis au carrefour suivant on rejoint la **SP75**. On longe les lacs Sirio et San Michele pour arriver à Ivrea.

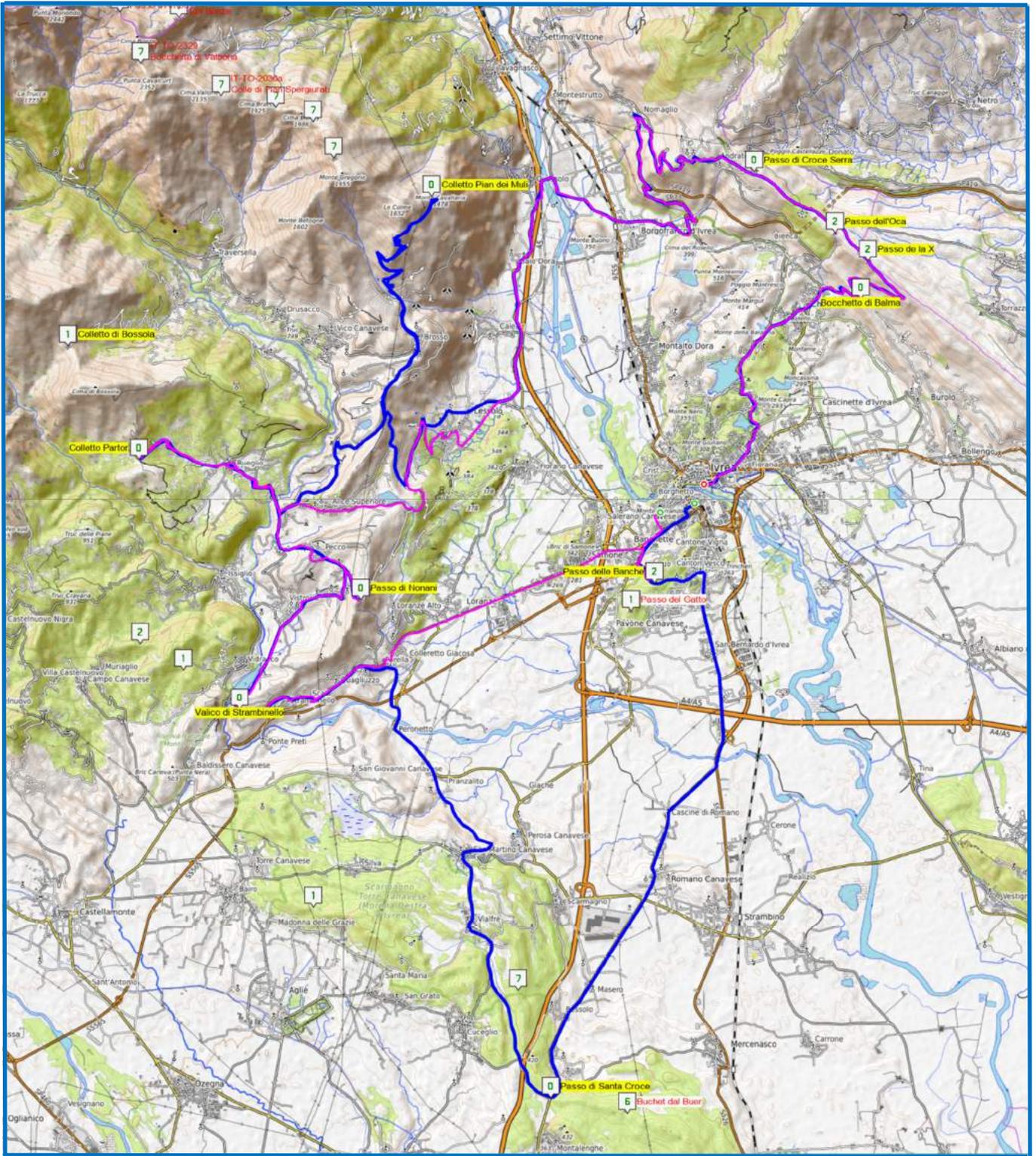
2/ Parcours court 74 km 8 cols et 1508 m de dénivelée

Le départ s'effectue depuis le parking situé devant les bâtiments OLIVETTI.

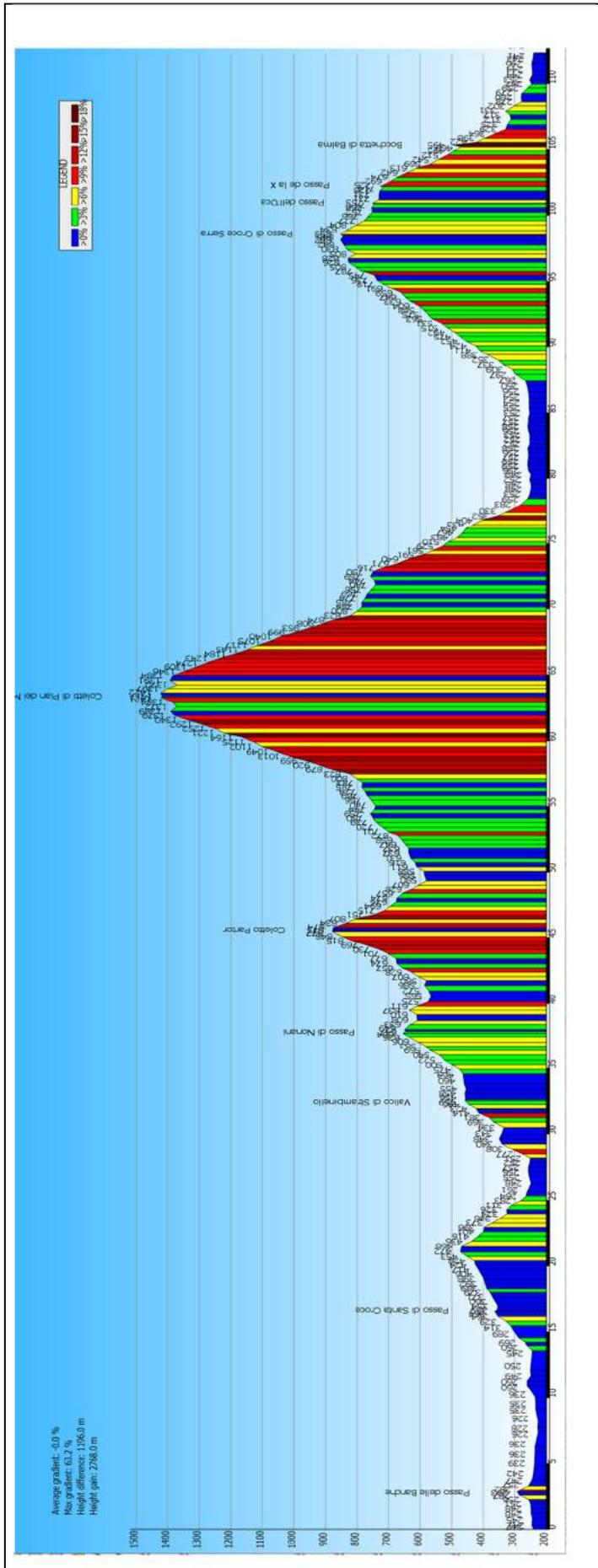
On remonte la Via Guglielmo Jervis jusqu'au rond-point. On prend la quatrième sortie pour la **SP68** qui passe devant un grand parking près de la caserne des pompiers. A hauteur du point **[V2]** prendre le chemin à gauche barré par un portail ouvert. Continuer jusqu'au point **[V3]** et prendre la piste R1 à droite. Le **Passo delle Banche** (281m) est dans une clairière. Revenir en arrière au Rond point[V1].

Prendre la quatrième sortie Via Castelmonte. On traverse Banchette Borgo Nuovo. On passe au-dessus de l'A5 et on continue vers Samone. A la sortie du bourg on emprunte la SP222 jusqu'à Colletterto Giacosa puis à Parella on rejoint le parcours long. On passe ainsi le **Valico di Strambello** et le **Passo di Nonani** et enfin le **Colletto Partor**.

A la bifurcation **SP64/SP68** prendre à droite la **SP68** en direction d'Alice Superiore et du lac Alice. On rejoint alors le parcours long que l'on accomplit jusqu'à la fin.

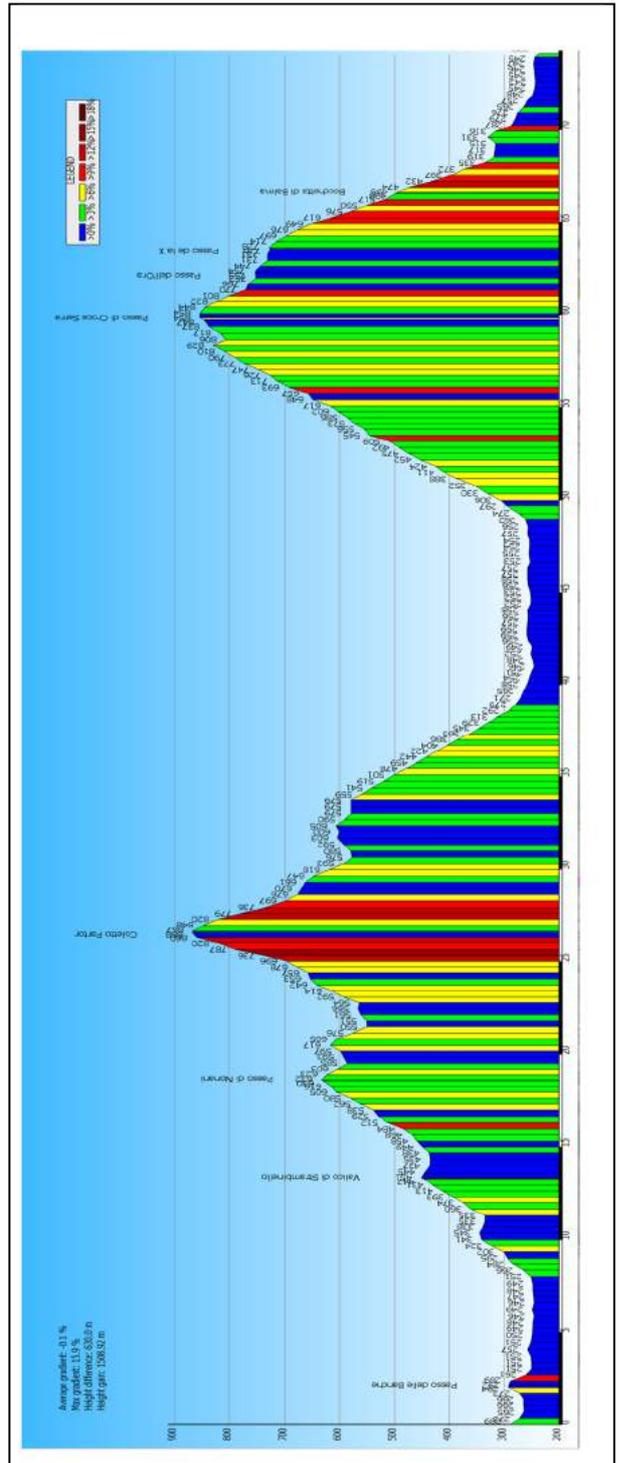


Tracé des parcours

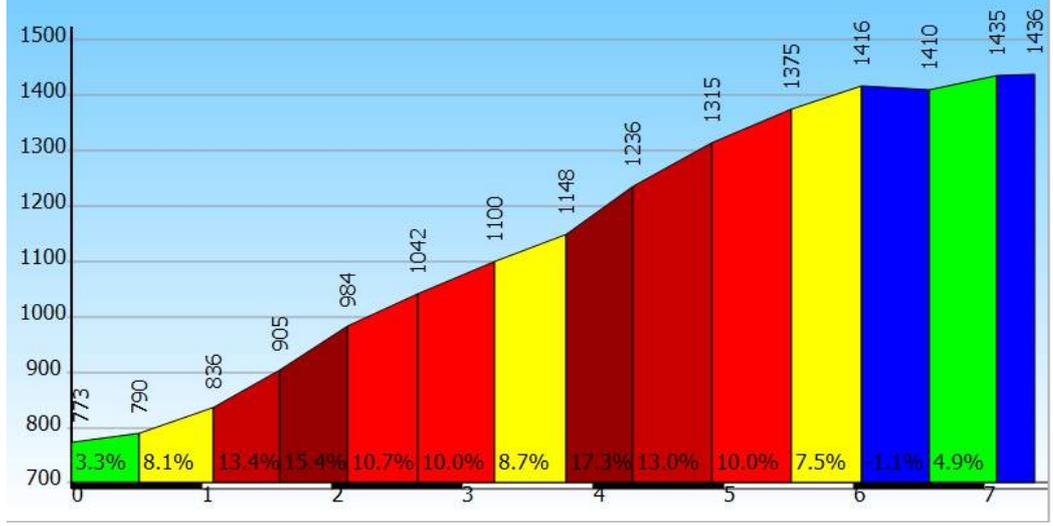


Parcours Long

Parcours court



Average gradient: 9.0 %
 Max gradient: 17.3 %
 Height difference: 663.5 m
 Height gain: 669.3999999999999 m



Colletto Pian dei Muli